

PRESS RELEASE

ACUERDO DE NAGARES S.A. CON LA FIRMA MAHLE

- Acuerdo de venta entre los accionistas de NAGARES S.A. con la firma alemana MAHLE
- Se forja un partner perfecto para sistemas electrónicos y coches eléctricos

Motilla del Palancar, 15 de Marzo de 2017.- Los accionistas de NAGARES S.A. llegan a un acuerdo para la venta del 100% de las acciones de NAGARES S.A. y sus filiales a la empresa líder mundial en el automóvil MAHLE. Se ha acordado entre las partes mantener en secreto los detalles de la operación, que está todavía pendiente de aprobación por parte de las autoridades de supervisión de la competencia.

NAGARES S.A. desarrolla y fabrica para el sector de la automoción, entre otros productos, equipos de control y electrónica de potencia para grupos periféricos eléctricos y sistemas de gestión térmica, además de convertidores de potencia y soluciones de movilidad eléctrica. En el año 2015, la empresa con sede en Motilla del Palancar (Cuenca), que cuenta con unos 435 empleados, registró una facturación de unos 70 millones de Euros.

La empresa familiar fundada en 1971 posee en España cuatro plantas de producción y un centro de desarrollo y, además, está presente con representaciones en Europa, Norteamérica y Asia. Entre sus clientes se cuentan con numerosos grupos globales del sector de la automoción. Junto con la Universidad Politécnica de Valencia, la empresa ha creado una Cátedra de Mecatrónica y Electrónica de Potencia.

“MAHLE y NAGARES encajan a la perfección, ya que ambas empresas nos hemos marcado como objetivo seguir desarrollando la movilidad con nuevas soluciones y sistemas. Con esta operación con nuestro cliente principal, NAGARES pasa a ser parte de un gran grupo como es MAHLE y así, esperamos poner en valor en el mercado nuestra capacidad tecnológica en electrónica de potencia, especialmente concentrada en aplicaciones para la movilidad eléctrica”, destaca Herminio Navalón, Socio Gerente de NAGARES.

Los campos de actividad de NAGARES S.A. complementan perfectamente los objetivos de la división de Mecatrónica de MAHLE, donde están reunidas desde el año 2016 todas las actividades en torno a los accionamientos eléctricos. En ella se desarrollan y se fabrican motores eléctricos, además de sistemas mecatrónicos y sistemas de accionamiento eléctricos. Las tecnologías se utilizan principalmente para turismos, vehículos comerciales y aplicaciones todoterreno. De esta forma, y gracias a la incorporación de NAGARES S.A., MAHLE realiza un nuevo salto y contribución hacia el transporte más sostenible, así como al fomento de la movilidad eléctrica y la eficiencia energética y a una reducción considerable de las emisiones de sustancias nocivas provocadas por los vehículos.

“Con NAGARES, reforzamos nuestra capacidad en el ámbito de los sistemas de movilidad eléctrica. La incorporación de MAHLE al ámbito de la electrónica de control y de potencia es un importante componente en el camino hacia grupos periféricos y accionamientos eléctricos integrados”, explica Wolf-Henning Scheider, Presidente de la Junta Directiva del grupo MAHLE.

MAHLE es líder internacional como socio de desarrollo y proveedor del sector automovilístico. Con sus productos, que van desde motores de combustión y sus componentes hasta soluciones para vehículos electrificados, el grupo cubre todos los aspectos importantes a lo largo del sistema de accionamiento y la ingeniería de aire acondicionado: desde sistemas y componentes de motor hasta la gestión térmica, pasando por la filtración. Hay productos de MAHLE instalados al menos en uno de cada dos vehículos a nivel mundial. Los componentes y sistemas de MAHLE también se utilizan fuera de las carreteras, por ejemplo, en aplicaciones estacionarias, máquinas de trabajo móviles o medios de transporte como barcos, aviones y trenes. El grupo, con una plantilla de cerca de 76 000 empleados, obtuvo en 2015 un volumen de ventas de aproximadamente 11 500 millones de euros, y está presente en 34 países con más de 170 sedes de producción. En 15 grandes sedes de desarrollo distribuidas por Alemania, Gran Bretaña, Luxemburgo, Eslovenia, Estados Unidos, Brasil, Japón, China y la India trabajan unos 6000 ingenieros de desarrollo y técnicos en busca de soluciones innovadoras para la movilidad del futuro.

NAGARES S.A. ha estado asesorado durante el proceso por los abogados Alexander Sanz, Fabregat-Perulles-Sales abogados, Ribidor asesores y Sánchez de León abogados.